



I Anwendungsbereich

Das Mixproof-Ventil ist ein vollständig hygienegerecht ausgeführtes Doppelsitzventil. Es erlaubt den Durchfluss unterschiedlicher Medien durch die beiden Ventilkörper, wobei eine Sicherheitskammer dazwischen das Vermischen der Medien verhindert. Die Sicherheitskammer und der Leckfühler können mit dem Seat-Lift-System (Sitzanhebung) gereinigt werden. Hauptanwendungsbereich dieser Ventile ist die Herstellung von Ventilverteilern in der Lebensmittel- und Pharmaindustrie.

I Funktionsprinzip

Bei geöffnetem Ventil fließt das Medium frei zwischen oberem und unterem Ventilkörper. Das Ventil schließt und der Doppelsitz (mit Doppeldichtung) erzeugt eine Trennkammer zwischen den beiden Kreisläufen. Auf diese Weise kann der CIP-Reinigungsprozess sicher unter vollständiger Trennung der beiden Medien ohne Vermischungsgefahr erfolgen. Jede Undichtigkeit der Sitzdichtung wird dank der Lecküberwachung durch Tropfenbildung im unteren Bereich des Ventils sofort erkannt. Der Bereich zwischen den Federn kann durch Betätigen der Feder beim Reinigen der entsprechenden Leitung gereinigt werden. Beide Federn können stufenweise über zwei zusätzliche Kolben mit begrenztem Hub im Hauptantrieb betätigt werden. Der Hubweg der Feder wird festgelegt und während die untere Feder betätigt wird, wird die obere Feder pneumatisch blockiert.

I Bauweise und Eigenschaften

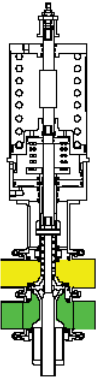
Ventil mit Pneumatikantrieb, in der Standardversion normalerweise geschlossen
 Geschmiedete Kugelkörper
 Kompaktbauweise
 Um 360 °C schwenkbare Ventilkörper
 Offene Laterne zur Sichtprüfung der Spindeldichtung
 Leicht ausbaubare Innenbauteile durch Lösen einer Clamp-Schelle
 Schweißanschlüsse (mm oder Zoll)
 Kompensierte Ventilspindel



I Werkstoffe

Medienberührende Teile	AISI 316L
Andere Teile aus Edelstahl	AISI304
Oberflächengüte innen	Ra ≤ 0,8 µm
Standarddichtung	EPDM gemäß FDA 177.2600



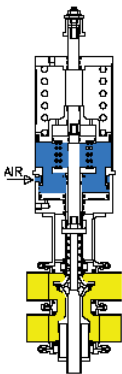
I Funktionsprinzip**Geschlossenes Ventil**

Die untere Feder wird von der Hauptfeder geschlossen gehalten und durch den Ausgleichskolben geschützt.

Die obere Feder wird von der Zwischenfeder und dem Druck des Produkts geschlossen gehalten.

Die Produkte sind durch Doppeldichtungen geschützt.

Der Zwischenraum hat Kontakt zur Atmosphäre.

**Offenes Ventil**

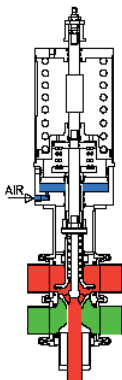
Der Kolben wird durch den Luftdruck am Anschluss des Hauptantriebs angehoben.

Die Bewegung wird von der Zentralspindel an die untere Feder übertragen.

Die untere Feder setzt auf der oberen Feder auf.

Der Entlastungskanal zur Atmosphäre wird geschlossen.

Das Ventil wird vollständig geöffnet.

**Reinigung des Sitzes der oberen Feder**

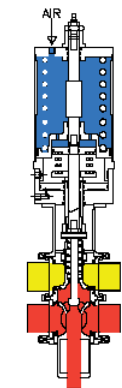
Der untere Kolben wird durch den Luftdruck am unteren Luftanschluss angehoben.

Die Bewegung wird von der Zentralspindel an die untere Feder übertragen.

Der Hubweg wird vom zentralen Gewindesteller gesteuert.

Die untere Feder wird von der Hauptfeder geschlossen gehalten und vom Ausgleichskolben geschützt.

Das Fluid im oberen Ventilkörper entweicht über die Federdichtung und den Zwischenraum an die Atmosphäre.

**Reinigung des Sitzes der unteren Feder**

Der obere Kolben wird durch den Luftdruck am oberen Luftanschluss bewegt.

Die Bewegung wird von der Zentralspindel an die untere Feder übertragen.

Der Hubweg wird gesteuert.

Die obere Feder bleibt geschlossen.

Das Fluid im unteren Ventilkörper entweicht über die Federdichtung und den Zwischenraum an die Atmosphäre.

Der Ausgleichskolben hebt die Dichtung der unteren Spindel ab und ermöglicht eine direkte Reinigung des Dichtungsbereichs.

I Optionen

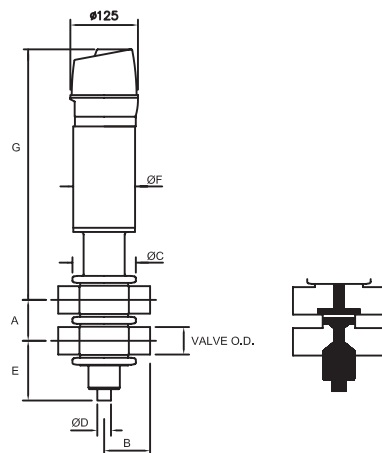
- Dichtungen aus FPM (Viton®) und NBR
- Andere Anschlussarten (Clamp, DIN, SMS, RJT...)
- Steuerkopf C-TOP
- Oberflächengüte Ra ≤ 0,4µm
- Möglichkeit kombinierter Ventile: Kombination von Ventilkörpern unterschiedlicher Durchmesser
- Option Tankbodenventil
- Option mit Heizkammer
- Option mit CIP-Ventil
- "Routing" Bypass-Ventil, drei Körper

I Especificaciones técnicas

Maximaler Betriebsdruck	10 bar
Minimaler Betriebsdruck	Absolutes Vakuum
Betriebstemp.	-10°C bis 140°C
Druckluftdruck	5,5 bar bis 7 bar (maximal)
Luftanschlüsse	R1/8" (BSP)



I Dimensiones generales



		Dimensiones del cuerpo (en mm.)					Dimensiones del actuador (en mm.)			
		Tamaño válvula O.D. soldar	A	B	ø C	ø D (tubo purga)	E	ø F	G	Carrera
soldar pulgadas	1 1/2"	63	85	126	25,4	94	142	496	15	
	2"	76	85	131	25,4	111	142	502	25	
	2 1/2"	87,5	100	170	38,1	134	219	529	35	
	3"	100	100	170	38,1	140	219	523	35	
	4"	124,5	119	202	50,8	165	219	536	45	
soldar mm.	DN 40	66	85	126	25,4	94	142	497	15	
	DN 50	78	85	131	25,4	111	142	503	25	
	DN 65	93	100	170	38,1	131	219	532	35	
	DN80	108	100	170	38,1	136	219	527	35	
	DN 100	127	119	202	50,8	164	219	537	45	

