

## **I Aplicación**

La bomba Prolac HP es una bomba centrífuga sanitaria que cumple con los más altos requisitos higiénicos para utilizarse en la industria alimentaria y farmacéutica. Ha sido especialmente diseñada para trabajar a altas presiones en la aspiración de la bomba como en sistemas de filtración y ósmosis inversa. Debido a su construcción esta bomba admite una presión de trabajo de hasta 40 bar.

## **I Principio de funcionamiento**

El rodete, alojado en el cuerpo, gira solidario con el eje de la bomba y consta de un cierto número de álabes según el modelo de bomba.

Con esta disposición, los álabes del rodete transmiten energía en forma de energía cinética y energía de presión. La bomba no es reversible por simple inversión del sentido de giro. El sentido de giro es horario vista la bomba desde la parte trasera del motor.

## **I Diseño y características**

Cuerpo mecanizado de una pieza.

Fijación del cuerpo mediante tornillos.

Conexiones DIN (estándar).

Rodete abierto o semiabierto según modelo.

Cierre mecánico sanitario equilibrado especial para trabajar a altas presiones.

Linterna de gran robustez (inox).

Motores IEC B35 con rodamientos reforzados IP55, aislamiento clase F.

## **I Materiales**

Piezas en contacto con el producto:

AISI 316L

Otras piezas en inox:

AISI 304

Juntas (estándar):

EPDM según FDA

Cierre mecánico (estándar):

SiC/C/EPDM

Acabado superficial interno:

Ra < 0,8µm

Acabado superficial externo:

pulido brillante



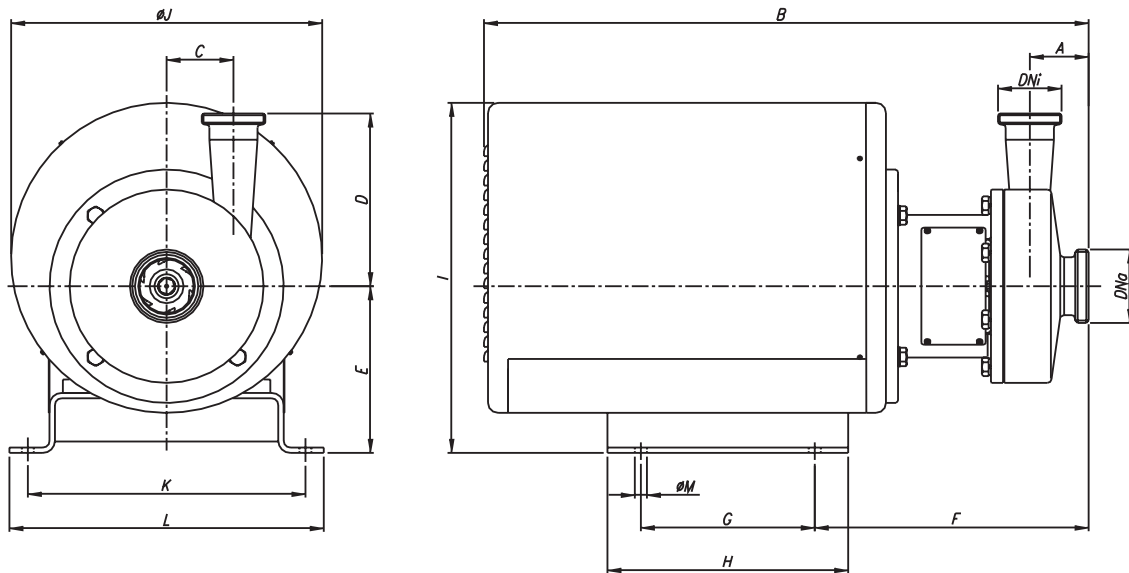
**I Opciones**

Motor con o sin recubrimiento.  
 Conexiones Clamp, SMS, RJT.  
 Motores con otras protecciones.  
 Juntas FPM o PTFE.  
 Quench.

**I Especificaciones técnicas (50Hz)**

Caudal máximo	160 m <sup>3</sup> /h	704 US GPM
Altura diferencial máxima	60 mcl	197 ft
Presión máxima de trabajo	40 bar	580 PSI
Tª máx. trabajo*	120°C	248°F
Velocidad máxima	3000 rpm	

\* Juntas EPDM (estándar).



TIPO	Motor	DNa	DNi	A	B	C	D	E	F	G	H	I	∅ J	K	L	∅ M
<b>S-26 HP</b> <i>D</i> <i>E</i>	100	65	50	76	600	79	239	170	290	140	185	355	330	265	295	13
	112								297							
<b>S-35 HP</b> <i>F</i>	132	65	50	84	740	101	284	192	358	170	220	410	380	310	350	13
<b>S-37 HP</b> <i>G</i>	160	80	65	88	905	100	259	250	410	260	360	525	465	415	470	18
<b>S-38 HP</b> <i>G</i> <i>H</i> <i>J</i>	160	100	80	115	930	107	365	250	433	260	360	505	465	415	470	18
	180								458			525				
	200								340			460				

